

aan de: Provinciale Staten van de provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

betreft: militaire oefeningen vliegveld Twente

Enschede, 23 oktober 2017

Geachte Statenleden,

Een half jaar geleden, op 3 april 2017, schreven wij u over de discrepantie tussen de opmerkingen in (de discussies voorafgaand aan) het in de voorafgaande maand door Provinciale Staten genomen Luchthavenbesluit ten aanzien van de resterende militaire functie en die van luchtmacht-kolonel Jan-Paul Apon bij de overdracht eind maart van de voormalige Vliegbasis Twenthe door Defensie aan de Provincie Overijssel. Waar zowel het Luchthavenbesluit als de Reactienota van de Gedeputeerde Staten op onder andere onze zienswijze dienaangaande spreken over

“incidenteel (..) landen en op (...) stijgen met militaire vliegtuigen en militaire helikopters, indien deze vliegbewegingen plaatsvinden ten behoeve van vluchten die humanitair, militair of maatschappelijk noodzakelijk zijn”

publiceerde Twentsche Courant Tubantia op vrijdag 31 maart 2017 het volgende uit de mond van kolonel Apon:

... helemaal doorgesneden worden de banden met Defensie niet. Het departement zal Twente ‘weten te vinden’ voor het houden van militaire oefeningen, gaf kolonel Jan-Paul Apon tijdens de ceremoniële ‘opening’ van het burgervliegveld aan. Vermoedelijk ‘binnenkort’ al.

Op onze brief van 3 april jl. waarin we deze discrepantie aan de orde stelden en de Provincie opriepen geen medewerking aan deze voor “binnenkort” aangekondigde oefeningen te verlenen hebben we tot op heden geen reactie mogen ontvangen. Van de Provincie, noch van het ministerie van Defensie dat we een afschrift van de betreffende brief hadden gestuurd.

Inmiddels is het kennelijk “binnenkort”, want vanochtend konden we in de Twentsche Courant Tubantia lezen dat de komende dagen twee militaire oefeningen zullen plaatsvinden op en rond de voormalig vliegbasis. Het gaat daarbij om valschermoefeningen van het Korps Commandotroepen op dinsdagavond 24 oktober en woensdagmiddag en -avond 25 oktober en om laagvlieg-oefeningen (overdag tot een hoogte/laagte van 30 meter!) van het Korps Commandotroepen en Defensie Helikopter Commando op woensdagmiddag en -avond 25 oktober en donderdag 26 oktober de hele dag (inclusief de nachtelijke uren van woensdag op donderdag). Bij deze oefeningen zullen grotere militaire vliegtuigen en ook (gevechts)helikopters worden ingezet.

De beschikkingen waarmee deze oefeningen zijn toegestaan en het luchtruim voor overig luchtverkeer tijdelijk is gesloten zijn afgegeven door de Militaire Luchtvaart Autoriteit, zonder enige vermelding dat hierover op z'n minst overleg heeft plaatsgevonden met de Provincie Overijssel als bevoegde instantie als het om het “uitsluitend civiel

gebruik" van deze "burgerluchthaven" gaat. Onze vraag is dit keer dus niet alleen (1) waarom de Provincie haar medewerking heeft verleend aan een militaire oefening waarbij Defensie niet duidelijk maakt waaruit de noodzaak bestaat om deze op en rond de door haar afgestoten Vliegbasis Twenthe plaats te laten vinden en niet op een van de zes militaire vliegvelden die Defensie nog steeds in Nederland heeft, maar ook (2) of de Provincie überhaupt enige rol cq. bevoegdheid heeft bij de beoordeling en de afgifte van de beschikking voor dergelijke militaire oefeningen of dat ze hierbij door Defensie simpelweg buiten spel gezet kan worden en in dit geval ook daadwerkelijk buiten spel gezet is.

We hopen dit keer wel antwoord te krijgen op de in deze brief gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,
namens stichting VEDAN en Enschede voor Vrede,

ir. Jan Schaake